http://support.microline.ru/index.php/%D0%98%D0%BD%D1%81%D1%82%D1%80%D1%83%D0%BA%D1%86%D0%B8%D1%8F_%D0%BF%D0%BE_%D1%8D%D0%BA%D1%81%D0%BF%D0%BB%D1%83%D0%B0%D1%82%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8_%D0%A0%D0%B0%D0%B4%D0%B8%D0%BE%D1%80%D0%B5%D0%BB%D0%B5_%D0%B1%D0%BB%D0%BE%D0%BA%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B8_ZONT_%D0%9C%D0%9B-484

Инструкция по эксплуатации Радиореле блокировки ZONT МЛ-484

Наверх

Содержание

- 1 Назначение
- 2 Технические характеристики
- 3 Подключение
- 4 Регистрация
- 5 Настройка режимов работы
- 6 Перерегистрация
- 7 Аварийная деактивация блокировок
- 8 Производитель

Назначение



Внешний вид радиореле блокировки двигателя ZONT МЛ-484

Цифровое радиореле блокировки двигателя ZONT МЛ-484 предназначено для улучшения противоугонных функций спутниковых охранно-поисковых систем ZONT ZTC-8xx, ZTC-7xx.

Основным преимуществом использования радиореле блокировки в составе охранной системы автомобиля являются скрытность выполняемого монтажа и бесшумность работы, т.к.

отсутствует проводное соединение между центральным блоком системы и блокируемым устройством, а само устройство не содержит механического реле (т.е. не щелкает при срабатывании).

Цифровое радиореле блокировки МЛ-484 допускает коммутацию индуктивной нагрузки (электродвигателя, тягового реле стартера и т.п.).

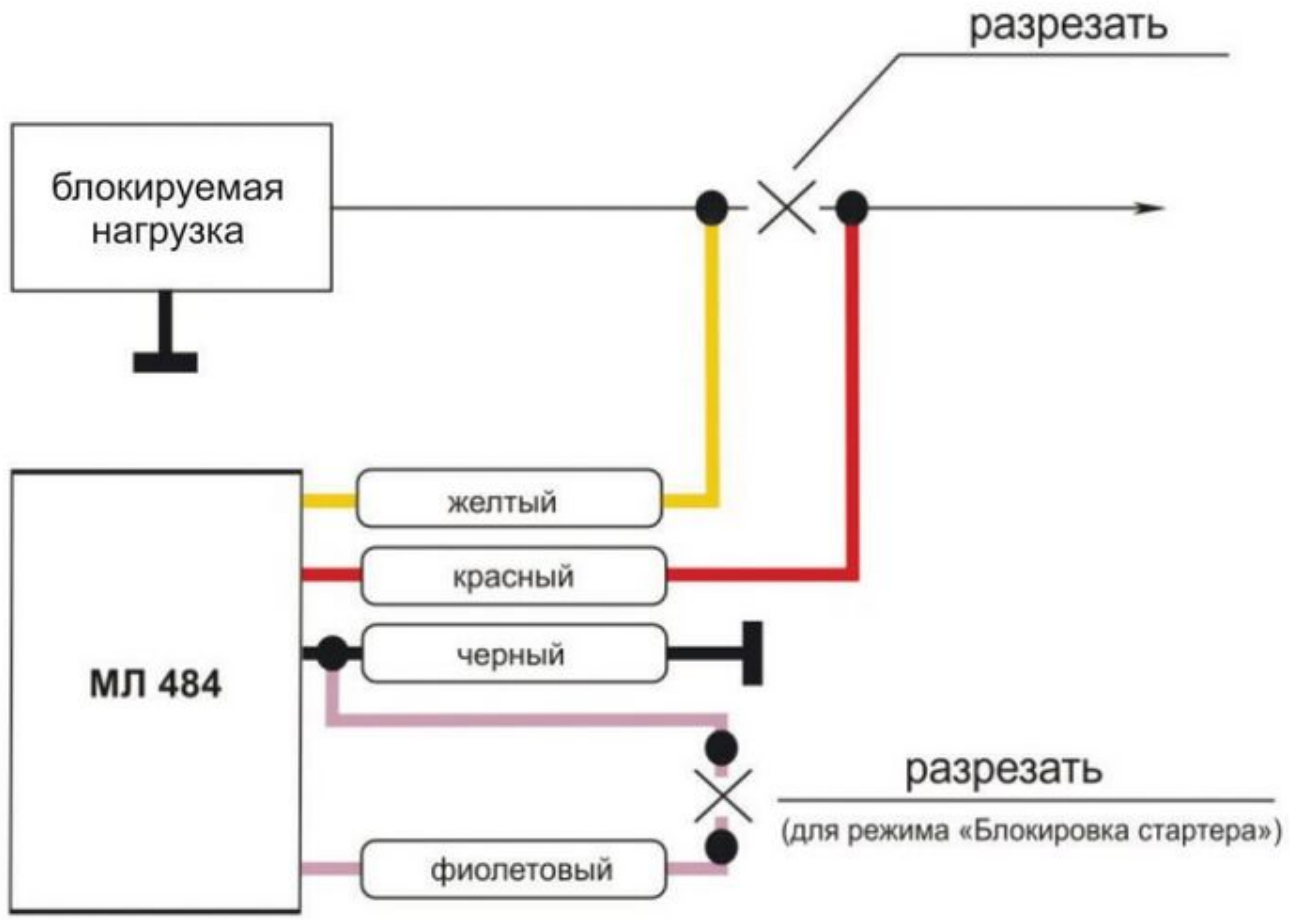
Технические характеристики

Напряжение питания	8...18 В
Ток потребления при включенном зажигании	не более 30 мА
Ток потребления в режиме охраны	отсутствует
Ток коммутации номинальный	не более 20 А
Ток коммутации пиковый(кратковременно, до 20 с)	до 30 А
Частота радиосвязи	2,4 ГГц
Диалоговое кодирование	шифрование (AES-128)
Тип блокировки	настраиваемый
Количество блокировок подключаемых к одной системе	не более 4-х
Диапазон рабочих температур	от -40°С до +80°С
Габаритные размеры	60х25х7 мм

Подключение

Цифровое радиореле блокировки двигателя ZONT МЛ-484 подключается в разрыв блокируемой цепи и не требует подключения к источнику питания.

Схема подключения:



Состояние фиолетового провода определяет режим работы радиореле блокировки:

- **петля замкнута** - режим блокировки "**Бензонасос**"
- **петля разомкнута** - режим блокировки "**Стартер**"

ВНИМАНИЕ! *Радиореле предназначено для коммутации только плюсового провода нагрузки, то есть нагрузка должна быть соединена с корпусом.*

Регистрация

Цифровое радиореле блокировки МЛ-484 перед установкой необходимо зарегистрировать. Регистрацию можно выполнить через настроечную утилиту (см. инструкцию по подключению ZONT ZTC) или через СМС-команду.

Отправьте СМС-команду «**Брелки добавить**», переведите охранную систему в режим добавления радиоустройств. После выполнения этой операции необходимо подать питание на радиореле блокировки. При успешном добавлении радиоблокировки сигнализация подаст звуковой сигнал.

Зарегистрированное радиореле блокировки при выключенных режиме охраны и режиме блокировки двигателя коммутирует блокируемую цепь.

Если регистрацию не выполнять, то радиореле блокировки не позволит работать блокируемой цепи.

Для удаления зарегистрированных радиоблокировок используется команда «**Блокировки удалить**».

ВНИМАНИЕ! *Если в составе сигнализации используется сразу несколько радиореле блокировки, то блокировка стартера должна быть зарегистрирована первой.*

Настройка режимов работы

При подаче управляющего сигнала на блокируемую нагрузку радиореле блокировки через радиоканал запрашивает у охранной системы текущий статус блокировки и, в зависимости от полученного статуса, снимает или не снимает блокировку нагрузки.

Цифровое радиореле блокировки МЛ-484 может работать в двух режимах. Для выбора соответствующего режима необходимо разрезать (или нет) фиолетовый провод:

- **Режим блокировки «Стартер»** (фиолетовый провод разрезан). При подаче питания на радиореле (попытке запустить двигатель) цепь нагрузки остается заблокированной до получения команды разрешения от охранной системы. При отсутствии связи с охранной системой — цепь нагрузки остается заблокированной.

- **Режим блокировки «Бензонасос»** (форсунки, катушки зажигания и т.п.) (фиолетовый провод не разрезан). При подаче питания на радиореле блокировки цепь нагрузки не блокируется и запуск двигателя разрешен. Глушение двигателя выполняется по команде с охранной системы. При отсутствии связи с охранной системой — цепь нагрузки заблокируется через 15 сек. В любом выбранном при монтаже режиме блокировки двигателя, если на радиореле от охранной системы поступила команда отмены блокировки, а связь с блоком охранной системы пропала — блокируемая цепь останется в рабочем состоянии.

Перерегистрация

Иногда может возникнуть потребность в перерегистрации радиореле, например, в случае замены основного блока или переноса реле блокировки на другой автомобиль. В этом случае необходимо выполнить следующие действия:

- удалить ранее зарегистрированные блокировки командой «Блокировки удалить»;
- перевести охранную систему в режим регистрации новых радиоустройств командой «брелки добавить»;
- подать питание на радиореле блокировки;
- разрезать фиолетовый провод (если замкнут);
- кратковременно замкнуть разрезанные провода между собой;
- снять питание;
- восстановить соединение (если необходимо) фиолетового провода.

Аварийная деактивация блокировок

При повреждении (замене) центрального блока сигнализации имеется возможность деактивировать радиореле блокировки без демонтажа. Для выполнения операции потребуется рабочий брелок:

1. Нажать и удерживать на брелке кнопку ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ.
2. Пять раз нажать кнопку СНЯТИЕ С ОХРАНЫ.
3. Отпустить кнопку ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ.
4. Включение брелка в режим деактивации будет сопровождаться частым миганием светодиода. Продолжительность режима - 25 сек.
5. При включенном режиме деактивации завести двигатель. При удачной деактивации, двигатель должен запуститься и не заглохнуть.

Режим деактивации выключается автоматически (через 25 сек.) или нажатием любой кнопки брелка. После завершения деактивации брелок индицирует вспышками светодиода количество деактивированных блокировок.

Радиореле блокировки автоматически активируются при восстановлении связи с центральным блоком.

В деактивированном состоянии радиореле блокировки возможна ее регистрация в новый центральный блок сигнализации.

ВНИМАНИЕ! *Режим деактивации не может быть использован, если на сигнализации был включен режим блокировки двигателя.*

Производитель

ООО «Микро Лайн»

Адрес: Россия, 607630, Нижегородская обл., г. Нижний Новгород, сельский пос. Кудьма, ул. Заводская, строение 2, помещение 1.

Тел: +7 (831) 220-76-60

Служба технической поддержки: e-mail: zontcar@microline.ru

Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в программное обеспечение, конструкцию и комплектацию изделий с целью улучшения их технических и эксплуатационных параметров.